به نام خدا

1- تجهیزات حفاظت فردی جهت کار با شیشه را ذکر نمائید .

* الف ) عینک،ماسک گرد و غبار،محافظ گوش،دستکش کار،لباس مناسب

ب) عینک، دستگاه تنفسی،محافظ گوش،دستکش کار،لباس مناسب

ج) عینک،ماسک گرد و غبار،کلاه مناسب کار،محافظ گوش،لباس مناسب

د) عینک،ماسک گردو غبار،محافظ گوش،کفش کار،دستکش کار

2- انواع شیشه را نام ببرید .

* الف) شیشه دو جداره، شیشه تحت فشار، شیشه طلقی، شیشه ایمنی

ب) شیشه دو جداره، شیشه تحت فشار ،شیشه سکوریت،شیشه دودی

ج) شیشه تحت فشار، شیشه سکوریت ، شیشه طلقی، شیشه ایمنی

د) شیشه دو جداره، شیشه سکوریت ، شیشه طلقی، شیشه دودی

3- روشهای عمده جهت حذف شیشه را نام ببرید.

* الف) جابجایی،شکستن کنترل شده، برش دادن

ب) جابجایی،شکستن کنترل شده،

ج) جابجایی، شکستن ،برش دادن

د) هیچکدام

4- به هنگام شکستن شیشه های وسیله نقلیه به دو روش باید از مصدوم مراقبت کرد آنها را نام ببرید.

* الف) حفاظت سیستم تنفسی توسط ماسک و کپسول اکسیژن - محافظ سخت و نرم

ب) محافظ نرم و سخت - استفاده از کاور

ج) حفاظت سیستم تنفسی – استفاده از کاور

د) حفاظت سیستم تنفسی توسط ماسک و کپسول اکسیژن - استفاده از ملحفه

5- کدام گزینه مربوط به شیشه دوجداره می باشد.

الف) GLASS LAYER

ب) PLASTIC LAYER

ج) GLASS LAYER

* د) هر سه مورد

6- کدام قسمت حاشیه جزء ساختار خودرو است .

الف) کل شیشه

* ب) قسمت مشکی بالا

ج) نقطه وسط شیشه

د) هیچکدام

7- شیشه های تحت فشار جزء کدام گزینه می باشد.

* الف) Toughened glass

ب) Laminated glass

ج) Plastic glass

د) Securitt glass

8-از هفت فاکتور جهت کنترل RTC به ترتیب کدام گزینه است.

* الف) ارزیابی صحنه و ایمنی،تثبت و دسترسی اولیه،مدیریت شیشه،ایجاد فضا

ب) ارزیابی صحنه و ایمنی،تثبیت و دسترسی اولیه،دسترسی کامل

ج) ارزیابی صحنه و ایمنی،تثبیت و دسترسی اولیه،فیکس کردن و تکنیک های انتقال مصدوم

د) ارزیابی صحنه و ایمنی،مدیریت شیشه،ایجادفضا،تثبیت و دسترسی اولیه

9- هدف از RTC

الف) آشنایی با ساختار خودرو

ب) آشنایی با تجهیزات و تثبیت سازی

* ج) مورد الف و ب

د) تثبیت سازی خودروها در حالت های مختلف تصادفات

10- فواید استپ چاک

* الف) هر تکه بصورت مطمئن و حمل آسان طراحی گردیده است.

ب) جنس محکمی دارد

ج)الف وب

د)هیچکدام

11- معایب استپ چاک

* الف) ممکن است جلوگیری کند از باز شدن درب اگر در محل صحیحی قرار نگیرد.

ب) سنگین است

ج)جنس ضعیفی دارد

د)هیچکدام

12- از روشهای تثبیت سازی به هنگام تصادفات کدام گزینه صحیح است.

الف) بلوک و گوه

ب) متد پنچرکردن

ج) استفاده از لوازم هلماترو

* د) گزینه الف و ب

13- از عوامل ایجاد حوادث تصادف کدام گزینه صحیح نمی باشد.

الف) عرض جاده

ب) راهنمای جاده

ج) جاده های دو طرفه

* د) هیچکدام

14- از نکات مهم در امداد ونجات جاده ای را نام ببرید.

الف) کنترل ترافیک جاده

ب) ارزیابی

ج) اجرای فرامین مسئول عملیات

* د) هر سه مورد

15- نحوه پارک خودروهای عملیات در تصادفات جاده ای

* الف) قبل از صحنه تصادف باید پارک شود

ب) بعد از صحنه تصادف باید پارک شود

ج) مابین خودروها باید پارک شود

د) 100 متر قبل از تصادف باید پارک شود

16- در تصادفات منجر به آتش سوزی پارک خودروها باید در چه مسافتی باشد.

* الف) فاصله پارک از صحنه حادثه 30 متر

ب) فاصله پارک از صحنه حادثه 50 متر

ج) فاصله پارک از صحنه حادثه 70 متر

د) فاصله پارک از صحنه حادثه 100 متر

17- کارهایی که باید توسط فرمانده ارشد گروه انجام گیرد.

* الف) به همراه داشتن وسایل مخصوص از جمله بلندگوی دستی ،چراغ قوه ،بی سیم

ب) دخالت در فعالیت های داخلی گروه

ج) کمک کردن مستقیم به نیروها در عملیات

د) عدم کنترل ترافیک و رسیدگی به عملیات امنیتی

18- کارهایی که نباید یک فرمانده ارشد انجام دهد.

* الف) عدم دخالت در فعالیت های داخلی گروه

ب) اعلام به موقع در زمان حادثه یا خطر احتمالی

ج) پوشیدن کت مخصوص حفاظت ایمنی

د) انتخاب محل مناسب جهت استقرار و کنترل ترافیک

19- منظور از ساعت طلایی کدام است :

الف) زمانی که تصادف جاده ای اتفاق می افتد تا زمانی که نیروهای امداد و نجات به محل برسند.

* ب) زمانی که تصادف جاده ای اتفاق می افتد تا زمانی که مصدوم تحت مراقبت های قطعی بیمارستان قرار می گیرد.

ج) زمانی که تصادف جاده ای اتفاق می افتد تا زمانی که مصدوم تحویل نیروهای اورژانس قرار می گیرد.

د) زمانی که تصادف جاده ای اتفاق می افتد تا زمانی که نیروهای نجات به مصدوم دسترسی پیدا کنند.

20- از زمان رسیدن نیروهای امداد تا رهاسازی مصدوم چه مقدار است:

* الف) 20 دقیقه ب) 30 دقیقه ج) 5 دقیقه د) 10 دقیقه

21- منظور از ABC :

الف) A تنفس – B مسیر هوایی - C گردش جریان خون

ب) A مسیر هوایی – B گردش جریان خون - C تنفس

* ج) A مسیر هوایی - B تنفس - C گردش جریان خون

د) هیچکدام

22- در مورد بازکردن مسیر هوایی ثابت کردن ستون فقرات گردنی باید متوقف شود زیرا:

الف) حرکت آن باعث اسپاسم عضله یا درد آن ناحیه شود.

ب) حرکت آن باعث وخیم شدن مسیر هوایی شود.

ج) حرکت آن باعث بی حسی،سوزش یا از دست دادن حرکت در اعضای بدن شود.

* د) همه موارد

23- برای ارزیابی تنفس مصدوم ،مراقب مصدوم باید :

* الف) نگاه کند ب) گوش کند ج) احساس کند د) همه موارد

24-به محض اینکه مسیر هوایی مصدوم باز شد ،کسی که مراقب مصدوم است باید به نکات زیر توجه نماید:

* الف) میزان تنفس ب) عمق تنفس ج) حرکت سینه د) همه موارد

24-کدام گزینه صحیح می باشد.

الف) جلوگیری از خونریزی حتی قبل از بررسی مسیر هوایی باید مورد توجه قرار گیرد.

ب) خونریزی داخلی و خارجی خیلی سریع باعث بی هوشی خواهد شد.

* ج) گزینه الف و ب

د) هچکدام

25- در همه تصادفات جاده ای که افراد در خودروها گیر می کنند چه عواملی احتمالا وجود دارد:

الف) وجود مصدوم که نیاز ضروری به بستری دارد

ب) مشکل دسترسی به مصدوم

ج) محدودیت فضا در حین کار

* د) همه موارد

26- کدام گزینه صحیح نمی باشد.

الف) دائما تثبیت سازی خودرو باید بررسی شود.

* ب) از صحنه حادثه باید خارج شد.

ج) همکاری پیوسته بین ارگان ها و ارزیابی آنها توسط فرماندهی حادثه

د) آمادگی برای کمک همه جانبه به گروه پزشکی

27- برای رها سازی مصدوم در تصادفات جاده ای قبل از هرکاری لازم است تا خودرو تثبیت شود زیرا:

الف) از آسیب بیشتری به مصدوم بخصوص آسیب بالقوه به ستون فقرات گردنی جلوگیری کنیم.

ب) یک محیط کاری ثابت برای نجاتگرها فراهم می کنیم.

ج) جلوگیری از آسیب رسیدن بیشتر به خودرو

* د) گزینه الف و ب

28-ابزارهای تثبیت کردن خودرو:

الف) استپ چاک

ب) بلوک ها و گوه ها

ج) ابزار هیدرولیکی

* د) همه موارد

29- تکنیک های فضا سازی بصورت دستی کدام گزینه می باشد.

* الف) بازکردن درب ها-خواباندن صندلی- برداشتن پشت گردنی

ب) بازکردن درب ها- خواباندن صندلی – ابزار هیدرولیکی

ج) بازکردن کاپوت- برداشتن محتویات خودرو- ابزار هیدرولیکی

د) تنظیم فرمان راننده- حرکت صندلی ها – ابزار هیدرولیکی

30- اقدامات اولیه در شروع کار با ابزار هیدرولیکی :

الف) صحنه حادثه باید ایمن باشد

ب) ارزیابی وضعیت مصدوم

ج) مدیریت شیشه

* د) همه موارد

31- تکنیک های اولیه فضا سازی با ابزارهای هیدرولیکی :

الف) قفل درب ها را شکستن-برداشتن درب ها-بریدن داشبورد

ب) بریدن سقف به طور کامل- بریدن داشبورد

ج) برداشتن ستون های پهلوی خودرو-برداشتن درب ها

* د) گزینه الف و ج

32- تکنیک های پیشرفته فضاسازی با ابزارهای هیدرولیکی:

الف) بریدن کامل سقف- بالا بردن داشبورد

ب) برداشتن درب ها – فضا سازی درب سوم

ج) بریدن داشبورد- برداشتن پهلوی خودرو

* د) بالابردن داشبورد- فضاسازی درب سوم

33- اجزاء ابزار نجات هیدرولیکی شامل :

الف) مایع ذخیره شده هیدرولیکی

ب) لوله فشار قوی

ج) وسیله ای برای کاهش فشار

* د) همه موارد

34- اصول کار کردن با اسپریدر را بنویسید :

الف) همیشه از تجهیزات حفاظت فردی استفاده کنید.

ب) وضعیت تعادلی بدن را حفظ نمایید

ج) بازوهای اسپریدر برای بازکردن و له کردن طراحی شده است

* د) گزینه الف و ب

35- اصول کار کردن با کاتر را نام ببرید:

الف) هرگز از تیغه های قیچی نگیرید.

ب) از سر خوردن ابزار مواظب باشید.

ج) بیرون ابزار کار کنید.

* د) همه موارد

36-کدام یک از موارد زیر جزء مراقبت از ابزارهای هیدرولیکی نمی باشد:

الف) ابزار تمیز و مورد آزمایش قرار گیرد

ب) سطح سوخت بالا باشد

* ج) فک ها در فشار بالا کاملا بازو بسته شوند

د) سطح روغن و سوخت چک شود

37- در معرض قرار گرفتن شلنگ های هلماترو در روغن ترمز ،اسیدها،پاک کنندها،الکل باعث از دست دادن کدام گزینه می شود:

الف) سوختگی

* ب) مقاومت

ج)خارج از کارایی

د) داغ شدن

38- کیسه های هوای راننده در کدام گزینه عمل می کند:

* الف) در سرعت بالاتر از 12 مایل در ساعت هنگام برخورد 30 درجه از جلو باز می شود.

ب) در سرعت بالاتر از 15 مایل در ساعت هنگام برخورد 45 درجه از جلو باز می شود.

ج) در سرعت بالاتر از 12 مایل در ساعت هنگام برخورد45 درجه از جلو باز می شود.

د) در سرعت بالاتر از 15 مایل در ساعت هنگام برخورد 30 درجه از جلو باز می شود.

39- تشخیص srs خودرو در کدام گزینه صحیح می باشد:

الف) برروی شیشه جلو

ب) بروی ستون های درب خودرو

ج) کنار صندلی ها ،درب ها،داشبورد،فرمان

* د) هر سه مورد

40- کیسه های هوا زمانی که در آتش قرار گیرند و دمای آنها به درجه حرارت خاصی برسد ممکن است به حالت جت یا ترکش پرتاب شوند:

* الف) درجه حرارت بین150 تا 300 درجه

ب) درجه حرارت بین 120 تا 250 درجه

ج) درجه حرارت بین 200 تا 300 درجه

د) درجه حرارت بین 100 تا 250 درجه

41- اگر کشنده های کمربند ایمنی در خودروعمل نکند:

الف) به طور دستی سر و گردن را ثابت کنید

ب) با دقت کمربند ایمنی را قیچی کنید

ج) نسبت به بریدن پایه صندلی اقدام نمایید

* د) گزینه الف و ب صحیح است

42- زمانی که کشنده های ایمنی عمل کرده است :

الف) سریع کمربند را قیچی نکنید

ب) کل کشنده را قیچی کنید

ج) قلاب را رها کنید

* د) هیچکدام

43- خطرات دیگری که تقریبا در همه تصادفات جاده ای وجود دارند و نباید از آنها غافل بود:

الف) سوخت از همه نوع

ب)روغن خودرو

ج) کابل الکتریکی

* د) همه موارد

44- راههای تشخیص خودروهای LPG :

الف) داشتن دو درپوش محل سوخت گیری

ب) وجود سیلندر در صندوق عقب

ج) وجود برروی درب ها

* د) همه موارد

45- در چه مواقعی باید ایربگ سرنشین را غیر فعال کرد:

الف) در مواقعی که کودک برروی صندلی نشسته است

ب) در مواقعی که شخص برروی صندلی سرنشین نشسته باشد

ج) زمانی که ایربگ خودرو در حالت off باشد

* د) گزینه الف و ب

46- یک خودرو هیبریدی دارای چار بخش اصلی می باشد:

الف) موتور بنزینی

ب) موتور الکتریکی

ج) باطری و سیستم انتقال قدرت

* د) همه موارد

47- اقدامات عمومی در تصادفات خودروهای هیبریدی :

* الف) تشخیص خودرو ،تثبیت سازی خودرو،غیرفعال سازی خودرو

ب) ارزیابی اولیه، درخواست نیازها،تثبیت سازی خودرو

ج) ارزیابی اولیه،عملیاتی شدن جهت اطفاء، تثبیت سازی خودرو

د) هیچکدام

48- در تثبیت سازی خودرو کدام گزینه را نباید انجام داد:

الف) دنده را در وضعیت پارک قرار دهید

ب) ترمز دستی را بکشید

ج) چرخ ها را مهار کنید

* د) با یدک کش نسبت به انتقال آن اقدام نمایید

49- در سیستم خودروهای هیبریدی اغلب کد گذاری های رنگی در برق آن به شرح زیر می باشد:

الف) ولتاژ پایین(کمتر از 30 ولت) اغلب قرمز یا مشکی

ب) ولتاژ متوسط( بین 30 تا 60 ولت) معمولا زرد یا آبی

ج) ولتاژ بالا( بیش از 60 ولت) نارنجی

* د) همه موارد

50- تاکتیک پیشنهادی جهت اطفائ حریق خودرو هیبریدی به شرح زیر می باشد:

الف) روش تهاجمی

ب) تثبیت سازی

ج) دفاعی

* د) الف و ج

51- کلید قطع کن مدار ولتاژ بالا در خودروهای هیبریدی در کدام قسمت خودرو تعبیه گردیده است:

الف) در کاپوت جلو

* ب) در صندوق عقب

ج) کنار سوئیچ خودرو

د) هیچکدام

52- مقررات اولیه ایمنی تجهیزات هیدرولیکی به شرح زیر می باشد:

الف) همیشه خود را بین وسیله ها و تجهیزات هیدرولیکی قرار دهید

ب) تمامی وسایل هیدرولیکی می باید از انتهای شیلنگ حمل گردد

* ج) هرگز برروی شیلنگ های هیدرولیکی ناایستید

د) حفظ و نگهداری صحیح آن توسط مسئول مربوطه چک شود

53- در رویکرد صحنه و ایمنی حادثه بررسی دایره داخلی توسط چند نجاتگر انجام می گیرد:

* الف) یک یا دو نجاتگر

ب) سه نفر

ج) دو نفر و فرمانده

د) سه نفر و کمک فرمانده

54- زمان طلایی فرد در اثر تصادف دجار حادثه شده تا زمان نجات یافته و تحت درمان پزشکی قرار گیرد :

* الف) 5 ، 10 ، 15 ، 5 ، 25

ب) 10،15 ، 5 ، 30

ج) 5 ، 10 ، 10 ، 15 ، 20

د) 10 ، 10 ، 5 ، 20 ،15

55- در RTC آتش نشانی باید چه اهدافی را دنبال کند :

الف) نجات افراد در حوادث تصادفات جاده ای در همان محل حادثه

ب) محافظت از آسیب جدی افراد

ج) بزرگراه را ببند و ترافیک راکنترل یا متوقف نمایید

* د) همه موارد

56- در تصادفات جاده ای مسئولیت پلیس چه می باشد:

* الف) مسئولیت کل حادثه

ب) مسئولیت نجات جان

ج) جلوگیری از آتش سوزی

د) مسئولیت مراقبت و معالجه افراد مصدوم در صحنه حادثه

57- نقش یا مسئولیت افسر ایمنی در یک صحنه حادثه چه می باشد:

الف) محل مناسبی را باید انتخاب کند جهت آمد وشد خودروها

ب) محل ایمنی را مشخص نمایید جهت شرایط اضطراری و محل استراحت افراد

ج) لباس مشخص کننده افسر ایمنی را بپوشد

* د) همه موارد

58- فاکتورهای عوامل رایج در همه تصادفات جاده ای که افراد در خودروها گیر می کنند:

الف) وجود مصدوم که نیاز ضروری به بستری ندارد

* ب) مشکل دسترسی به مصدوم و محدودیت فضا در هنگام کار

ج) بررسی علل صحنه و مدیریت شیشه

د) تثبیت محیط و انجام آزمایشهای اولیه پزشکی

59- برای تثبیت سازی باید همیشه چند عامل را مورد نظر داشته باشیم:

الف) 4 مورد

* ب) 5 مورد

ج) 7 مورد

د) 3 مورد

60- از عوامل ایجاد حادثه تصادف کدام گزینه صحیح نمی باشد.

الف) عرض جاده

ب) راهنمای جاده

ج) جاده های دو طرفه

* د) هیچکدام